

Výstavba požární zbrojnice na pozemku parc.č.3612/1- Bruntál

D.1.1.2 Sjezd na MK

a) Technická zpráva

Datum 10/2021

Martin Byrtus
projektant

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o připojované stavbě

- a) Výstavba požární zbrojnice na pozemku parc.č.3612/1 v k.ú. Bruntál - město (613169)
- b) Stavební pozemek se nachází na okraji města ve směru na Rýmařov. Samotný objekt včetně zpevněných plocha a přípojek inženýrských sítí je umístěn na pozemek parc.č.3612/1.
- c) Jedná se o ryze účelovou stavbu trvalého charakteru k potřebám JSDH v Bruntále. Jednotka požární ochrany Bruntál je zařazena do kategorie jednotek požární ochrany - JPO II/1, která zabezpečuje výjezd družstva o zmenšeném početním stavu 1+3. Je složena z členů, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání. Organizační řízení jednotky při výkonu služby je podřízeno požadavku na zabezpečení výjezdu jednotky do 5 min. po vyhlášení poplachu. Objekt bude sloužit pro místní složku hasičů a garážování hasební techniky.

A.1.2 Údaje vlastníkov

Město Bruntál
Nádražní 994/20
792 01 Bruntál
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) Stavby Byrtus s.r.o.
Dlouhá 401/45A
79501 Stará Ves
IČ: 06358071
DIČ: CZ06358071
- b) Ing. Jaromír Lavička
Třebovská 164/34
789 85 Mohelnice
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby číslo ČKAIT – 1202327
- c) Martin Byrtus - autorizovaný technik pro pozemní stavby číslo ČKAIT – 1201785

2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Konstrukce sjezdu:

Jedná se o napojení sjezdem od parkovacích ploch před samotnou hasičskou zbrojnicí pro zásahová vozidla a zároveň pro parkování obsluhy v počtu 4 stání. Sjezd bude proveden z ABS směsi ve skladbě dle PD. Sjezd bude šířky 29,303 m na místní komunikaci III tř.ul. Rýmařovská na parc.č.3612/1 (ostatní plocha). Sjezd bude kopírovat stávající niveletu komunikace po celé délce napojení. Nároží sjezdu je tvarováno na průjezd návrhového vozidla N2 – velký nákladní automobil bez nadjetí do protisměru na V straně a v poloměru R=10,0 m. Napojení na stávající komunikaci bude provedeno zařezáním stávající ABS směsi s následným zalitím asfaltovou zálivkou. Sjezd je ve sklonu 2% k místní komunikaci. Pro zamezení nátoky dešťové vody ze zpevněných ploch přes sjezd na místní komunikaci je navržen před samotným napojením sjezdu na MK železobetonový šterbinový liniový žlab s roštem o nosnosti D400 umístěným po šířce

sjezdu zaústěným do uliční vpusti v nejnižším bodu sjezdu. Dešťové vody budou likvidovány v rámci objektu hasičské zbrojnice do vsakovacího tělesa na pozemku č.3612/1.

Rozhled sjezdu připojovaného navrženého objektu stanoven dle ČSN 736110 odst.12.7, obr.71 pro návrhovou rychlost 50 km/h.

Ohraničení zpevněné plochy bude provedeno betonovými obrubníky dle výkresu zpevněných ploch osazenými do betonového lože C10/15. Kryt zpevněné plochy bude proveden z asfaltového betonu. Podkladní vrstvy budou v souladu s ČSN 73 6131 a TP 192 ve skladbě D1-N-7-V-PIII. Chodníky budou provedeny ze zámkové dlažby tl.60 mm do štěrkového lože fr.4/8. Podkladní vrstva bude provedena v tl.cca 250-300 mm z hutněného kameniva fr. 0/63 a 0/32 na geotextilii gr.200/m², která bude uložena na zhutnělou plochu výkopu v rostlém terénu. Zpevněné plochy budou spádovány na přilehlý terén.

Dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena přes uliční vpusti a šterbinový liniový žlab s roštem o nosnosti D400. Dešťová kanalizace bude svedena do vsakovacího objektu z akumulačních boxů 66 ks . Velikost nádrže 3,6x6,6x0,825 m o celkovém objemu 19,6 m³, retenční objem 18,68 m³ a vsakovací plocha 23,76 m². Hladina podzemní vody byla zjištěna předanou informací z kopané sondy na úrovni 4 m pod terénem. Vzhledem k podloží byl navržen odtok ze vsakového tělesa s výtokem do potoka „kobyly potok“. Dešťové potrubí bude realizované potrubím KG DN v dimenzích dle PD s dodržáním spádu min. 1 %. Před započatím prací investor zajistí vytýčení inženýrských sítí. Pro navrhování, montáž a zkoušení kanalizace platí normy ČSN 75 6101 a ČSN 75 6909. Po montáži se provede zkouška vodotěsnosti a plynotěsnosti kanalizace.